

De Gemeente toetst het verzoek op basis van de volgende richtlijnen:

1. Indiener van het verzoek woont of werkt in de gemeente.
2. Aanvrager woont of werkt minimaal 18 uur per week in de betreffende Gemeente (aantoonbaar);
3. Aanvrager beschikt over een elektrische auto¹. Indiener moet dit aantonen door middel van een (voorlopige) koop- of leaseovereenkomst of document met vergelijkbare bewijskracht.
4. Er is nog geen laadpaal in de nabije omgeving van de aanvrager, tenzij voor dit bestaande Laadobject (met 2 laadpunten) het volgende geldt:
 - i. of maandelijks energieafname is, gedurende 3 achtereenvolgende maanden, hoger dan 450 kWh per maand per laadpunt;
 - ii. of bezettingsgraad (aansluitijd EV-rijder) Laadobject gemiddeld hoger is dan 50% (over 24 uur), gedurende 3 achtereenvolgende maanden;
 - iii. of gemiddeld 25 transacties of meer per maand per laadpunt, gedurende 3 achtereenvolgende maanden;
 - iv. of er al een nieuwe Laadlocatie wordt voorbereid.
5. De aanvraag wordt niet toegewezen als aanvrager beschikt over een eigen parkeergelegenheid. Dat kan bij een huis of bij een bedrijf zijn. Wanneer iemand bijvoorbeeld een eigen oprit heeft of een parkeerplaats van de VvE, dan wordt aanvrager geacht zelf een laadpunt te realiseren.
6. Indiener beschikt aantoonbaar over een parkeervergunning indien het een vergunning-verplicht gebied is.
7. Het is mogelijk een laadpaal te plaatsen die afwijkt van de aanvraag- en voorwaarden zoals bovenstaand benoemd. Over de realisatie van een dergelijk Laadobject vindt overleg plaats tussen de Exploitant van de laadpaal en de Gemeente. De basis van dit overleg is een locatievoorstel, met daarbij een overzicht van de afwijkingen op de aanvraag- en locatievoorwaarden.

De Gemeente voert de Controle uit of de aanvraag correct en compleet is. Bij afwijzing stuurt Gemeente een afwijzingsmail met reden van afwijzen naar de aanvrager.

Aanvragen van deelauto-exploitanten die een vaste plek toegekend hebben gekregen voor een elektrische deelauto in de gemeente vallen onder de Aanvraaggestuurde Laadobjecten. Deze verzoeken worden altijd toegekend en één (1) plek voor gereserveerd bij het Laadobject, ook indien er binnen loopafstand een Laadobject beschikbaar is.

Alleen verzoeken voor Laadobjecten die voldoen aan de bovengenoemde voorwaarden worden geaccepteerd.

¹ Overeenkomstig met eerste lid van artikel 1 sub c, van de Wegenverkeerswet 1994 en nader bepaald in de Regeling auto en die is geregistreerd bij de Rijksdienst voor Wegverkeer: zijnde een personen- of bedrijfsauto die geheel of gedeeltelijk - met een minimaal volledig elektrisch bereik van 45 km - door een elektromotor wordt aangedreven, waarvoor de elektrische energie geleverd wordt door een batterij en waarvan deze batterij wordt opgeladen door middel van een voorziening buiten de auto.