

Afwegingscriteria openbare laadinfrastructuur

Laatst bijgewerkt op 04-04-2024

Dit document is een uitwerking van de Visie Openbare Laadinfrastructuur Groningen 2025 en is de basis voor de locatiekeuze van openbare laadinfrastructuur in de gemeente Groningen.

Aanvraag en plaatsing

- Openbare laadpalen mogen alleen door of in opdracht van de gemeente geplaatst worden. De laadpaal kan aangevraagd worden op de website <https://gemeente.groningen.nl/laadpalen>
- Bewoners kunnen een openbare laadpaal aanvragen als zij een elektrisch voertuig in bezit of gebruik hebben of als zij deze op korte termijn in bezit of gebruik krijgen. Met dit elektrische voertuig moet minimaal 50 kilometer NEDC (New European Driving Cycle) elektrisch gereden kunnen worden.
- Forenzen kunnen een openbare laadpaal aanvragen voor een locatie waar ze minimaal 20 uur per week werkzaam zijn.
- Een openbare laadpaal kan alleen aangevraagd worden als de bewoner of het bedrijf waar de forens werkzaam is niet beschikt over eigen terrein waar een voertuig geparkeerd kan worden.
- Deelauto-exploitanten met een aanbiedersvergunning (Artikel 5j parkeerverordening) kunnen een openbare laadpaal aanvragen.
- De vakken bij de openbare laadpaal kunnen gereserveerd worden als standplaats voor elektrische deelauto's.
- Openbare laadpalen kunnen ook zonder aanvraag vanuit de bewoners, door of in opdracht van de gemeente, geplaatst worden om tot een gemeente-dekkend laadnetwerk te komen.
- De openbare laadpaal wordt geplaatst bij openbare parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen worden vervolgens bestemd als plekken om openbaar te kunnen laden voor eenieder die beschikt over een elektrische auto of als standplaats voor een elektrische deelauto.
- Een openbare laadplek is enkel bedoeld om elektrische voertuigen op te laden, er mag niet geparkeerd worden als het voertuig niet aan het laden is.
- Het geldende parkeerregime is leidend, er wordt geen uitzondering gemaakt voor elektrische auto's. Dat betekent dat als de openbare laadpaal zich in een betaald parkeren gebied bevindt, er ook betaald moet worden voor het parkeren.
- De parkeerdruk weegt niet mee in het besluitvormingsproces voor de locatiekeuze van een openbare laadpaal.
- Als er binnen 250 meter van de aangevraagde locatie al een openbare laadpaal staat wordt de aanvrager naar deze paal verwezen. Als deze openbare paal aantoonbaar een hoog verbruik heeft, wordt een extra openbare laadpaal geplaatst. Binnen de diepenring (binnenstad Groningen) is de gehanteerde afstand 500 meter.
- Indien mogelijk wordt de locatie zo gekozen dat deze samen met de reeds aanwezige (en toekomstige) oplaadpalen een strategisch netwerk vormt.

Locatiekeuze

De gemeente bepaalt waar de laadpalen geplaatst worden met inachtneming van het volgende:

- Openbare laadinfrastructuur op straat wordt alleen geplaatst bij parkeerplaatsen in eigendom van de gemeente Groningen die 24/7 openbaar toegankelijk zijn.
- Indien mogelijk wordt de locatie zo gekozen dat deze samen met de reeds aanwezige (en toekomstige) oplaadpalen een strategisch netwerk vormt.
- Bij voorkeur wordt de openbare laadpaal geplaatst binnen 25 meter van het laagspanningsnet en aan de kant van de weg waar de laagspanningskabel zich bevindt.
- De openbare laadpaal wordt bij voorkeur op maximaal 250 meter loopafstand van het aanvragersadres geplaatst in de gebieden buiten de diepenring. Binnen de diepenring is dit bij voorkeur op maximaal 500 meter loopafstand.
- Bij aanvragen van bewoners wordt de openbare laadpaal in dezelfde parkeerzone geplaatst als waar het woonadres zich bevindt.

Plaatsing

- De openbare laadpaal wordt geplaatst voor of naast twee openbare parkeerplekken en heeft twee oplaadpunten.
- Een openbare laadpaal mag de vrije doorgang voor hulpdiensten niet hinderen.
- Het plaatsen van de openbare laadpaal mag de boomgroei niet onevenredig belemmeren. Daarom wordt bij plaatsing binnen 2 meter van de boomkroonprojectie een bomenspecialist geraadpleegd alvorens overgegaan wordt tot graafwerkzaamheden.
- Een openbare laadpaal wordt bij voorkeur op 60 centimeter vanaf het parkeervak geplaatst. Indien nodig wordt er aanrijdbeveiliging geplaatst.
- Er dient bij doorgaande looproutes tenminste 90 cm loopruimte achter de paal over te blijven, om de toegankelijkheid voor voetgangers te waarborgen.
- Openbare laadpalen worden bij voorkeur geplaatst bij haaks parkeervakken.

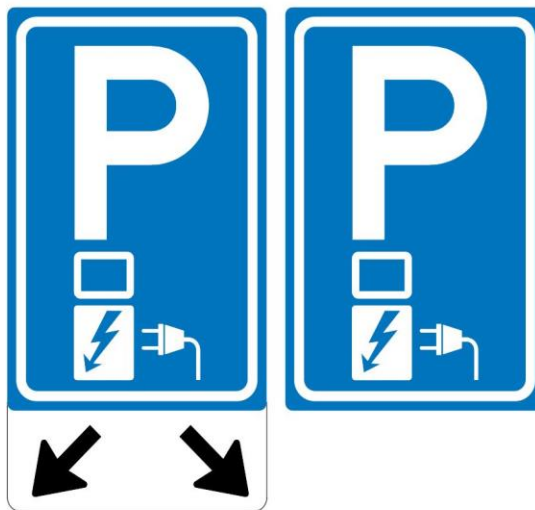
Bebording en wegmarkering

- Om te zorgen dat een openbare laadpaal effectief gebruikt kan worden, is het nodig om de twee bijbehorende (algemeen openbare) parkeervakken aan te wijzen als parkeervakken alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen. Er wordt bebording bij deze vakken geplaatst waarbij duidelijk is dat deze vakken bestemd zijn als parkeergelegenheid alleen voor het opladen van elektrische voertuigen. De laadvakken blijven openbaar.
- Er zijn ook openbare laadpaallocaties met één of meerdere standplaatsen voor (elektrische) deelauto's. Om te zorgen dat dit vak bij de openbare laadpaal gebruikt kan worden door een elektrische deelauto, wordt bij het parkeervak het bord autodelen met een onderbord met de tekst 'alleen voor' en het logo van de betreffende deelauto-exploitant geplaatst.
- In sommige gevallen is de parkeerruimte bij een openbare laadlocatie (nog) niet als vakken herkenbaar. In dat soort gevallen wordt er witte belijning aangebracht.

Bebording bij openbare laadvakken



Nieuw type bebording bij openbare laadvakken



Bebording bij deelautostandplaatsen



